

Probleme und Mängel

Erläuterungen

In der Problem- und Mängelanalyse werden die Ergebnisse verschiedener Arbeitssc Mängelbereiche sind die wichtigsten Ergebnisse dargestellt.

Neben den Ergebnissen der Verkehrserhebungen im fließenden und ruhenden Kfz-\ Ortsbesichtigungen durchgeführt. Bei den Ortsbesichtigungen wurden die wesentlic die Untersuchungen sich nicht nur auf den Kfz-Verkehr beschränken sondern auch Radverkehr mit einbeziehen. Typische Situationen, aber auch einige positive Beispi zusammengefasst.

Im Mittelpunkt stand dabei der gesamte Straßenraum als der Ort, an dem die kom verschiedenen Nutzergruppen stattfinden und miteinander in Wechselwirkung trete Straßenräume fasst die unterschiedlichen Ansprüche zusammen, wobei davon ausg eigene, berechtigte Ansprüche haben. Mängel werden i.d.R. als Konflikte zwischen definiert. Typische Konfliktsituationen ergeben sich so beispielsweise zwischen den dem Fußgängerverkehr. Im Vordergrund der Betrachtungen standen die Ansprüche Ansprüche anderer Nutzergruppen werden jeweils mit einbezogen, sofern sie offen Verkehrsgeschehen von Bedeutung sind.

Hilfreich waren die Anregungen und Hinweise von Bürgerinnen und Bürgern und au zuletzt im Zusammenhang mit Vorschlägen zur Schulwegplanung und zur Radverke

Ebenfalls herangezogen wurden Materialien zur Unfallstatistik, die von den Polizeib

Da der Radverkehr besondere Ansprüche an seine Fahrweg hat und die damit zusa anderen Bereichen bestehen als die sonst das Verkehrsgeschehen prägenden Konfl Mängelanalyse für den Radverkehr in einem eigenen Kapitel behandelt.

Ergebniszusammenfassung

Die Konflikte konzentrieren sich auf die Hauptverkehrsstraßen im Bereich der meis Verkehrsbelastungen, enge Straßenräume, schmale Gehwege und ruhender Verkeh typischen Konfliktlage führen. Ausnahme ist Harxheim, hier sind es die hohen Verk Ortsdurchfahrt, die als Konflikt zu nennen sind.

Das zweite wichtige Konfliktfeld sind die Ortseinfahrten. Bei insgesamt 7 Osteinfah

In verschiedenen Straßen ist aufgrund der breiten und geradlinigen Querschnittges Geschwindigkeiten zu rechnen.